

## 商务部回应“特斯拉们”在华建厂：尽快研究措施



彭博社日前援引内部知情人士新闻称，中国企图最早于明年允许外资在自贸区内建设独资电动车营业，该政策将涉及中国现有11个自贸区，包罗上海、广东、福建和浙江等省。

责任编辑：初晓慧

“双积分制”的“另一只靴子”尚未落地，彭博社一篇有关中国新能源投资政策转变的报道又激起了“千层浪”。

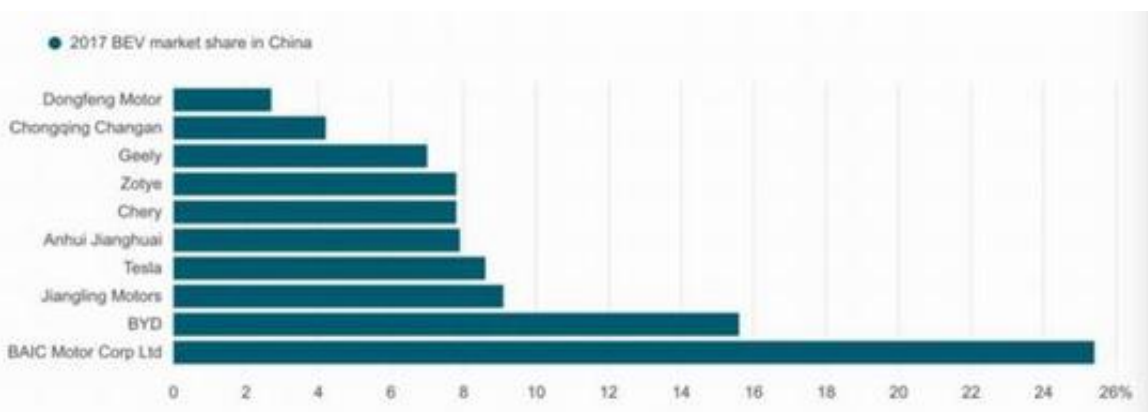
原题目：商务部回应“特斯拉们”在华独资建厂：尽快研究出台措施

众所周知，自革新开放以来，为了海内汽车工业不受打击，政府划定了外国汽车企业需要和当地企业建设合资公司，其中，中方所占股比不能低于50%。而这则听说若是属实，意味着在自贸区内，中国将作废对外资电动车营业此前持股比例的限制。

事实上，面临税收获本，特斯拉已多次公然表现思量在华投资建厂，与此同时，近年来，关于特斯拉在中国建厂选址的新闻亦不停于耳。据有关知情人士就透露，特斯拉一直态度强硬地期望能够在华建立独资的电动车企业。

受到中国严酷的新能源“双积分”措施驱使，以中国为主要市场的外国车企正纷纷行动。去年，公共与江淮建立新能源车合资工厂，今年又有众泰福特、东风雷诺日产等新能源合资公司方案纷纷出台。而一旦赞成外企品牌在自贸区单独设立独资新电动车企业，相当于为外企品牌提供了一条新的“闯关”门路。业内普遍以为，这一新闻对现在努力追求在华建厂的特斯拉来说，最是利好。

不仅是特斯拉，现在全球车企都已奔赴在汽车电气化的路上，公共团体等多家车企已经给出电气化的时间表，中国新能源汽车市场又将迎来新一轮鏖战。



2017年中中国纯电动车市场份额

值得注重的是，这照旧在特斯拉并没有进入中国新能源补助目录，且需负担25%的车辆进口税的条件下到达的结果。

作为现在全球最大的纯电动电动车制造商之一，特斯拉也是唯一在中国占有较大市场份额的外国电动车车企。2016年，特斯拉在中国的销量到达了1.1万辆，营业收入凌驾10亿美元，占特斯拉2016年全球营业收入的比例凌驾15%。

岑岭表现，中国新能源汽车工业一直坚持开放生长的原则，在今年6月份公布的《外商投资工业指导目录》中，已经

明确铺开外商在华建设生产纯电动汽车整车产物的合资企业数目的限制，以及汽车动力电池的外商投资股比限制。下一步，将根据国务院39号文《国务院关于促进外资增加若干措施的通知》的要求，协调推动有关部门，尽快研究出台淘汰新能源汽车制造领域外商投资限制的政策措施，连续推进这个领域的对外开放。

随着Model 3陆续投入生产，特斯拉已为自己制订了相当具有“野心”的销量目的，预计2018年整年将交付40万辆，相比于2016年增加五倍不止。而中国已经成为全球最大新能源市场，想要争取全球最大新能源厂商，对于特斯拉而言中国将毫无疑问是必争之地。

从商务部这番官方“不否认”的态度来看，此前听说并非空穴来风。

而凭据彭博社最新数据，停止现在，特斯拉在华或许占有9%的纯电动车市场，排名第4位，仅次于北汽新能源，比亚迪以及江铃汽车。

对此，9月21日，商务部首次就该听说作出了官方回应。当天，在商务部召开的例行公布会上，针对政府正在探讨允许外资新能源汽车生产商在自贸区设立独资企业的听说，讲话人岑岭回应称，“尽快研究出台淘汰新能源汽车制造领域外商投资限制的政策措施，连续推进这个领域的对外开放。”

”孔子的意思是，社会道德风尚需要引导，好比是远风袭来，草木必受影响

磐石发改局副局长高广凡对记者说，“磐石供电公司“两户一卡”电费存交方式就很便民。

当前文章：<http://www.iemeihotel.com/article/690298-yuhwb19.pdf>

发布时间：2017-09-21 16:14:45

[阴阳先生](#) [贞子再现·冷瞳](#) [胭脂扣](#) [天若有情](#) [唐顿庄园](#) [一吻定情](#) [人工智能](#) [爱的被告](#)  
[传奇故事](#) [恋恋情深](#) [重生之神级学霸](#) [邓超恶搞杨幂美照](#) [钢铁是怎样炼成的](#)  
[少女掐死6岁堂弟](#) [吃快餐抽两瓶黑血](#) [会说话的汤姆猫](#) [野马](#) [捷豹xi](#) [厦门](#) [碧水源](#)